

مقاله پژوهشی

بررسی پیامدهای ناشی از ترومای حامله مراجعه کننده به بیمارستان‌های آموزشی شهر کرمان طی سالهای ۸۲-۸۸

دکتر طاهره اشرف‌گنجوی*، فروغ منگلی**، فرانک نیک نفس**

دریافت: ۸۹/۴/۱۱، پذیرش: ۸۹/۷/۲۰

چکیده:

مقدمه و هدف: ترومای حامله مراجعه کننده به بیمارستان‌های آموزشی شهر کرمان صورت گرفت. روش کار: در این مطالعه که به صورت توصیفی مقطعی صورت گرفت، با استفاده از اطلاعات موجود در رایانه بایگانی بیمارستان‌های آموزشی شهر کرمان لیستی از کلیه زنان حامله دچار ترومای تهیه گردید و افراد از نظر مشخصات فردی، نوع ترومای آسیب، عوارض مادری و جنینی بر اساس معاینه بالینی مورد مطالعه قرار گرفتند و موارد ثبت گردید. یافته‌ها به صورت آمار توصیفی و جداول توزیع فراوانی گزارش گردید.

نتایج: ۸۰ زن باردار دچارت‌تروما مورد بررسی قرار گرفتند. میانگین سنی افراد ۲۶/۳ سال بود. از نظر سن حاملگی اکثر بیماران (۶۶/۶٪) در محدوده سنی ۲۰ تا ۳۶ هفته قرار داشتند. میانگین سن حاملگی ۲۶ هفته بود و از لحاظ آماری رابطه معنی داری بین عوارض مادری و جنینی و سن حاملگی یافت شد ($P<0.05$). شایعترین نوع ترومای غیر نافذ بوده و شایعترین علت ترومای در ۶۱٪ موارد تصادفات رانندگی بوده است. شایعترین محل آسیب دیده در بیماران شکم بوده است (۴/۵۶٪) و از لحاظ آماری ارتباط معنی داری بین محل ترومای و عوارض مادری و جنینی یافت شد ($P<0.05$). در مجموع ۱۷ نفر دچار عوارض مادری شدند که در تمامی موارد ترومای از نوع غیر نافذ بوده است که این ارتباط از لحاظ آماری معنادار بوده است. شایعترین عارضه مادری ایجاد شده زایمان زودرس بوده است (۲۹/۳۵٪). در مجموع ۸ مورد عارضه جنینی دیده شد که شایعترین آن افت ضربان قلب جنین بوده است. در ۳ نفر (۷۵/۳٪) موارد عمل جراحی انجام شد که نوع آن سزارین و شایعترین اندیکاسیون آن، افت ضربان قلب جنین بوده است.

نتیجه نهایی: با توجه به اینکه ترومای حاملگی چالشی مهم در بخش‌های اورژانس میباشد و یکی از شایعترین علل مرگ و میر مادران را در دوران حاملگی تشکیل میدهد و از آنجا که تغییرات آناتومیکی و فیزیولوژیکی دوران بارداری بررسی و شناسایی دقیق ترومای را با مشکل روبرو میکند و با توجه به اهمیت موضوع و به منظور کاهش خطرات ناشی از ترومای اقدام در جهت افزایش سطح ایمنی زنان باردار توصیه می‌شود.

کلید واژه‌ها: آبستنی / زخمهای و آسیب‌ها / عوارض جنینی / عوارض مادری

مقدمه:

تروما در طول حاملگی یک علت مهم بیماری و مرگ و میر مادر و جنین می‌باشد (۱). در ۸-۶ درصد کل حاملگی‌ها ترومای دهد و در ۰/۲ درصد زنان باردار به علت ترومای نیاز

* دانشیار گروه زنان و مامایی دانشکده پزشکی دانشگاه علوم پزشکی کرمان

** دانشجوی رشت پزشکی دانشگاه علوم پزشکی کرمان (drferi2020@yahoo.com)

مادری و جنینی تشخیص بر اساس معاینه بالینی و شواهد صورت گرفت و داده های فرم اطلاعاتی طبقه بندی شدند. نتایج توسط نرم افزار spss ۱۷ آنالیز و در قالب جداول عرضه گردید.

نتایج:

از ۸۰ بیمار مورد بررسی در طول ۶ سال که در معرض انواع تروما قرار گرفته بودند، ۲ نفر (۳/۳٪) زیر ۱۸ سال ۷۵ نفر (۹۱/۶٪) بین ۱۸-۳۵ و ۳ نفر (۵/۱٪) بالاتر از ۳۶ سال سن داشتند. میانگین سنی مادران ۲۶/۳ سال بود. از نظر سن حاملگی، ۲۰ نفر (۲۵٪) زیر ۲۰ هفته، ۵۳ نفر (۶۶/۶٪) بین ۲۰-۳۶ هفته و ۷ نفر (۹٪) ۳۷ هفته به بالا بودند. میانگین سن حاملگی ۲۶ هفته بود و از لحاظ آماری رابطه معنی داری بین عوارض مادری و جنینی و سن حاملگی یافت شد ($P<0.05$).

تروما در ۷۷ نفر (۹۶٪) از نوع غیر نافذ و در ۳ نفر (۳٪) از نوع نافذ بود. که از لحاظ آماری رابطه معنی داری بین عوارض جنینی و مادری و نوع تروما یافت شد ($P>0.05$) (جدول ۱).

جدول ۱: فراوانی مبتلایان به ترومای حاملگی بر حسب عوارض مادری و جنینی و عوامل مربوط به آن در بیماران مورد مطالعه

	فرابوی	عوارض مادری	عوارض جنینی	
	تعداد (درصد)	تعداد (درصد)	تعداد (درصد)	سن مادر (سال)
سن حاملگی (هفتاه)				
۵(۶۲/۵)	۳(۱۷/۶۴)	۲۰(۲۵)	<۲۰	۱۴-۱۷
۳(۳۷/۵)	۱۱(۶۴/۷۲)	۵۳(۶۶/۶)	۲۰-۳۶	۱۸-۳۶
.	۳(۱۷/۶۴)	۷(۹)	>۳۷	۳۶-۴۵
نوع تروما				
۸(۴۷/۳)	۱۷(۲۱/۲۵)	۷۷(۹۶/۷)	غیر نافذ	
.	.	۳(۳/۳)	نافذ	
محل آسیب دیده مادر				
۷(۴۱/۳)	۱۷(۲۱/۲۵)	۷۳(۵۶/۳)	سر	
۱(۵/۹)	.	۶(۲۹/۳)	شکم	
علت تروما				
۶(۳۱/۵)	۱۰(۴۰)	۲۵(۳۱/۷)	آندام	
.	.	۱۶(۲۰)	تصادف اتومبیل	
۱(۲/۷)	.	۸(۱۰)	تصادف موتور	
۱(۲/۷)	۳(۱۶/۶۶)	۱۸(۲۳/۳)	تصادف عابر پیاده	
.	۴(۳۰/۷۶)	۱۳(۱۵)	سقوط	
			ریش آوار	

مرگ و میر به دنبال تروما رو به افزایش است^(۵). شیوع تروما در حاملگی در ایران مشخص نشده است. اغلب موارد تروما در حاملگی، ترومahuای خفیف و با پیش آگهی خوب مادری و جنینی هستند^(۶). ترومahuای غیرنافذ، ۸۴ درصد و ترومahuای نافذ، ۱۶ درصد موارد را باعث می‌شوند^(۷). ترومahuای غیرنافذ ناشی از تصادفات اتومبیل، ۴۲ (درصد) شایعترین ترومahuای حاملگی است^(۸,۹). اما گزارشاتی از ترومahuای نافذ شکمی مثل ضربه چاقو داده شده است^(۷). از علل شایع دیگر تروما، سقوط و درگیری می‌باشد^(۷). ترومahuای غیرنافذ و نافذ هر دو میتوانند به رحم و محصولات حاملگی آسیب برسانند. در صورتی که تروما آنقدر شدید باشد که باعث عوارض خارج رحمی مثل شکستگی لگن و خونریزی خلف گردد، همراه با عوارض شدیدی مثل آسیب مغزی جنین، شکستگیهای جنینی و دکولمان خواهد بود^(۱۰).

ارزیابی دقیق زنان حامله قربانی تروما منوط به اگاهی از تغییرات فیزیولوژیکی است که به طور طبیعی در بارداری روی میدهد. این تغییرات شناسایی و بررسی دقیق تروما را با مشکل روبرو میکند و مراقبت صحیح، نیازمند همکاری پزشک اورژانس با جراح و متخصص زنان و متخصص نوزادان است^(۸). اثر تروما بر روی حاملگی بستگی به GA- نوع و شدت تروما و میزان وسعت رحم دارد. عوارض تروما در حاملگی شامل زایمان زودرس، دکولمان جفت، دیسترس جنینی، سزارین، سقط، تولد نوزاد نارس، مرگ داخلی رحمی و حتی مرگ مادری میباشد^(۴,۱).

با توجه به اهمیت عوارض ناشی از ترومahuای خصوص ترومahuای دوران بارداری و آما ر رو به ازدیاد تروما در منطقه ما و همچنین عدم وجود اطلاعات کافی و آمار دقیق در ایران، این مطالعه به منظور بررسی پیامدهای (عوارض مادری و جنینی) ناشی از ترومahuای حاملگی در بیمارستانهای آموزشی شهر کرمان طی سال های ۸۲-۸۸ انجام شد.

روش کار:

این مطالعه توصیفی مقطعی با بررسی داده های موجود در پرونده های زنان باردار چار تروما صورت گرفت. تعداد زنان حامله بستره شده به علت تروما ۸۰ نفر بودند. اطلاعات مربوط به بیماران از قبیل سن، شغل، سن حاملگی، نوع تروما، محل آسیب دیده، عوارض مادری، عوارض جنینی، تعداد حاملگی و تعداد زایمان از پرونده ها استخراج و در چک لیست ثبت گردید. در مورد عوارض

زیر ۲۰ هفته و ۳ مورد (۳۷/۵٪) سن حاملگی بین ۲۰-۳۶ هفته داشتند. در حاملگی های بالای ۳۷ هفته عوارض جنینی مشاهد نشد. در رابطه با عوارض جنینی نوزادی، در ۳ مورد (۳۷/۵٪) سقط، در ۳ مورد (۳۷/۵٪) افت ضربان قلب و در یک مورد (۱۲/۵٪) تولد نوزاد نارس و در یک مورد (۱۲/۵٪) مرگ داخل رحمی اتفاق افتاده بود. ۱۵ درصد افراد با گروایدیتی اول یک عارضه جنینی داشتند و در افراد با گروایدیتی دوم به بعد ۱۰ درصد افراد، یک عارضه جنینی نوزادی و ۴ درصد دو عارضه جنینی نوزادی نشان دادند که از لحاظ آماری رابطه معنی داری بین عوارض جنینی و گروایدیتی یافت نشد ($P>0.05$).

بحث:

بر اساس یافته های این مطالعه شیوع ترومای حاملگی منجر به بستری ۱/۱ درصد زنان شد. در مطالعات علی و همکاران و نیز اسپری، در ۶-۸ درصد حاملگی ها، تروما اتفاق می افتد و ۰/۳ درصد منجر به بستری میشود (۲،۱۰). بر اساس گزارشات کاندسوون در سال ۲۰۰۴ شیوع ترومای حاملگی ۶-۸ درصد و موارد منجر به بستری، ۰/۴ درصد ذکر شده است (۵). بر اساس گزارش شیف در سال ۲۰۰۵ در ایالت واشنگتن میزان بستری شدن افراد باردار به علت تصادفات و سایل نقلیه ۰/۶ درصد میباشد (۹). در مقایسه یافته ها، نتایج بیانگر درصد بالاتر بستری شدن به علت ترومای زمان حاملگی در کرمان میباشد که احتمالاً به علت بالاتر بودن میزان تصادفات با وسایل نقلیه و عدم رعایت کامل اصول ایمنی در این منطقه است. در مطالعه آنیولین در سال ۲۰۰۶ که اثرات تروما را در مادر و جنین طی ۱۳ سال روی ۲۷۷۱۵ زن باردار بررسی نمود، ۱/۳ درصد از زنان به دلیل تروما تحت مراقبت قرار گرفته بودند (۷). نتایج مطالعه حاضر با یافته های این تحقیق همخوانی دارد. در پژوهشی که تحت عنوان (خشونت فیزیکی، جنسی، عاطفی) در مالاتیا ترکیه طی سالهای ۲۰۰۴-۲۰۰۳ برروی ۸۲۴ زن حامله انجام شد، شیوع ترومای ۳۱/۷ درصد بوده است (۱۱). در این مطالعه شیوع ترومای به طور مشخص نسبت به مطالعات بالا بیشتر است. در این مطالعه غیر از صدمات فیزیکی آسیب های عاطفی و جنسی بررسی شده است و به این ترتیب مشخص میشود که در صورت در نظر گرفتن چنین آسیب هایی شیوع ترومای بسیار بیشتر خواهد بود.

در مطالعه حاضر میانگین سنی افراد ۲۶/۳ سال بود.

در بررسی بروز عوارض مادری، عوارض مهمی مثل شکستگی لگن، خونریزی صفاقی، آسیب به کبد، طحال، دیافراگم، پارگی رحم، شوک و آسیب جدی به سر مادر دیده نشد. کلیه مادرانی که دچار عوارض مادری و جنینی شده بودند در محدوده سنی ۱۸ تا ۳۵ سال قرار داشتند. عوارض مادری ایجاد شده شامل: انقباضات رحمی (۲۳/۵۲٪)، زایمان زودرس (۳۵/۲۹٪)، پارگی زودرس پرده ها (۱۱/۷۶٪)، سزارین (۱۷/۶۴٪) و دکولمان ۶۳ نفر (۷۸/۷٪) عوارض مادری دیده نشد. عوارض مادری فقط در گروه سنی ۱۸-۳۵ سال اتفاق افتاده بود. ۱۴/۲۰ افراد ۱۸-۳۵ سال یک مورد عارضه مادری و ۷/۵ درصد سه عارضه مادری را با هم داشتند. از بین افرادی که دچار عوارض مادری شده بودند ۳ نفر (۱۷/۶۴٪) با سن حاملگی ۲۰-۳۶ هفته و ۱۱ نفر (۶۴/۷۲٪) با سن حاملگی ۳۷ هفته به بالا بودند. از لحاظ اماری رابطه معنی داری بین عوارض مادری و سن حاملگی یافت شد ($P<0.05$) اما بین عوارض مادری و گروایدیتی ارتباطی یافت نشد ($P>0.05$).
به طور کلی در بین ۸۰ بیمار مورد مطالعه ۳ بیمار (۳/۷۵٪) تحت عمل جراحی قرار گرفتند که در هر ۳ مورد نوع عمل، سزارین بوده است. علت سزارین در هر ۳ مورد افت ضربان قلب جنین بوده است که در ۲ مورد از این موارد علاوه بر افت ضربان، همزمان دکولمان جنین نیز وجود داشت. در کلیه ای افرادی که دچار عوارض مادری شده بودند، ترومای از نوع غیرنافذ بود که از لحاظ آماری ارتباط معنا داری بین نوع ترومای و عوارض مادری و جنینی یافت شد ($P<0.05$). شایعترین محل ترومای بیماران شکم بوده است (۷۳ نفر معادل ۴/۵۶٪) و در مرتبه بعد ترومای به انداها با میزان (۳/۲۹٪) قرار داشت و از نظر آماری نیز ارتباط معنا داری بین عوارض مادری و جنینی و محل ترومای یافت شد. آسیب هایی مانند شکستگی لگن، خونریزی صفاقی، آسیب به کبد، طحال، دیافراگم، پارگی رحم، آسیب به عضلات و تاندونها، اعصاب و طناب نخاعی، شوک و آسیب جدی به سر مادر دیده نشد. در مجموع در ۸ مورد (۴۷/۳٪) عوارض جنینی دیده شد، که در ۶ نفر (۱۰٪) یک عارضه و در دو نفر (۶/۶٪) دو عارضه ای جنینی همزمان اتفاق افتاد در بین مواردی که دچار عوارض جنینی شده بودند، ۵ مورد (۵/۶۲٪ درصد) سن حاملگی

تروماتی حاملگی انجام شد در ۲۷ درصد موارد عوارض جنینی، سقط و در ۱ درصد موارد مرگ جنین مشاهده شد (۱۲) در حالی که در مطالعه ما $\frac{۳۷}{۵}$ درصد سقط و $\frac{۱۲}{۵}$ درصد مرگ جنین از بین عوارض جنینی مشاهده شد.

نتیجه نهایی:

در نهایت نظر به اینکه تروما در حاملگی چالشی مهم در بخش‌های اورژانس میباشد و یکی از شایعترین علل مرگ و میر مادران را در دوران حاملگی تشکیل میدهد و از آنجا که تغییرات آناتومیکی و فیزیولوژیکی دوران بارداری بررسی و شناسایی دقیق تروما را با مشکل روبرو می‌کند، به منظور کاهش خطرات ناشی از تروما، اقدام در جهت افزایش سطح ایمنی زنان باردار توصیه می‌شود و از آنجا که شایعترین علت این ترومهاها تصادف با وسائل نقلیه می‌باشد، نیاز به اقدامات جدی جهت کاهش اینگونه ترومهاها را مطرح می‌کند. پیشنهاد میشود مطالعات وسیع و آینده‌نگر جهت بررسی شیوع و عوارض و علت ترومهاها حاملگی انجام شود.

منابع :

1. Patterson RM. Trauma in pregnancy. Clin Obstet Gynecol 2005; 27:32– 8.
2. Ali J, Yeo A, Gana TJ, Mclellan BA. Predictors of fetal mortality in pregnant trauma patients. J Trauma 2007; 42:782–5.
3. Kissinger DP, Rozycki GS, Morris JA. Trauma in pregnancy—predicting pregnancy outcome. Arch Surg 2006; 126:1079–86.
4. Weiss HB, Songer TJ, Fabio A. Fetal deaths related to maternal injury. JAMA 2001;286:1863-8.
5. Knudson M, Rozyck GM. Reproductive system trauma. In: Moore E, Feliciano D, Mattos K (eds). Trauma. 5th ed. New York: Mc Graw Hill, 2004:851–868.
6. Grosspan NB. Blunt trauma in pregnancy. AM Fam Physician 2004; 70:1313.
7. Aniuliene R, Proseviciute N. Trauma in pregnancy: Complications, outcomes, and treatment. Medicina 2006;42:586-91.
8. Aboutanos MB, Aboutanos SZ, Douglas Domkowski BS, Dutane TM, Malhorta AK, Ivatury RR. Significance of motor vehicle crashes and pelvic injury on fetal mortality: A five-year institutional review. J Trauma 2008;6:16–20.
9. Schiff MA, Victoria L. Holt pregnancy outcomes following hospitalization for motor vehicle crashes in Washington state from 1989 to 2001. Am J Epidemiol 2005;161:503–10.
10. Sperry JL, Casey BM, Mctntire DD, Minei JP, Gentilello LM, Shahid shafi MPH. Long-term

در مطالعه ایوتانوس میانگین سنی مادران $\frac{۲۳}{۸}$ سال بود(۸) وی گزارش داده است که بیشتر مادران در گروه سنی جوان با میزان تحصیلات پائین و وضعیت اقتصادی اجتماعی نامناسب می‌باشند. از نظر میانگین سنی، یافته‌های مطالعه حاضر با مطالعه فوق همخوانی دارد که احتمالاً این امر به علت بالاتر بودن کلی میزان تصادفات در این گروه سنی است.

بررسی نوع تروما نشان میدهد که در $\frac{۵۸}{۹۶}$ نفر (۷/۳٪) از نوع تروما نافذ و در ۲ نفر (۳/۳٪) از نوع تروما نافذ بوده است. یافته‌های مطالعه آنیولین نشان داد که ۱۴ درصد موارد تروما از نوع نافذ و ۱۶ درصد از نوع نافذ بوده است(۷). نتایج ما حاکی از بالاتر بودن میزان ترومahaای غیرنافذ در مقایسه با یافته‌های این مطالعه می‌باشد.

بر اساس نتایج مطالعه حاضر از $\frac{۸۰}{۱۷}$ بیمار ، $\frac{۱۷}{۱۷}$ نفر دچار عوارض مادری شدند . شایعترین عارضه مادری مشاهده شده زایمان زودرس بوده که در $\frac{۲۹}{۳۵}$ ٪ موارد دیده شد و در مرتبه دوم انقباضات رحمی با میزان $\frac{۵۲}{۲۳}$ ٪ قرار داشت. شایعترین محل تروما در افراد شکم بوده است و عوارضی مثل شکستگی لگن یا پارگی احساء در این افراد وجود نداشت. گروسپان در مطالعه ای که در مورد تروما و حاملگی انجام داد، بیان نمود که تروما شایعترین دلیل غیر مامایی مرگ در زنان باردار در آمریکا میباشد(۶). بر اساس یافته‌های تحقیق ما، علت تروما در $\frac{۵۱}{۷}$ درصد موارد تصادفات، در $\frac{۲۳}{۳}$ درصد موارد سقوط و در $\frac{۱۵}{۷}$ درصد موارد، ریزش آوار بوده است. در حالیکه یافته های آنیولین نشان داد که در زنان باردار دچار آسیب ترومایی علت تروما به ترتیب، تصادف $\frac{۴۰}{۴۰}$ درصد، سقوط $\frac{۳۲}{۳۲}$ درصد و ریزش آوار $\frac{۱۳}{۱۳}$ درصد می‌باشد. در مطالعه حاضر میزان تصادفات بالاتر است که این مسئله احتمالاً ارتباط مستقیمی با میزان بالای تصادفات و همچنین عدم استفاده مناسب از کمربند ایمنی در منطقه کرمان دارد.

بروز عوارض جنینی نوزادی در $\frac{۸}{۴۷}$ (۱۷٪) از کل افراد مشاهده شد که در $\frac{۶}{۸}$ نفر یک عارضه و در $\frac{۲}{۸}$ نفر دو عارضه جنینی همزمان وجود داشت. عوارض جنینی به ترتیب شامل $\frac{۳}{۳۷}$ (۸٪) سقط ، $\frac{۳}{۳۷}$ (۸٪) مورد (۵٪) تولد نوزاد نارس و $\frac{۱}{۱۲}$ (۸٪) مورد (۵٪) تولد نوزاد رحمی بود. براساس گزارشات جیجیبو در سال ۱۹۹۸ که در مناطق شهری هند در مورد

- fetal outcomes in pregnant trauma patients. Am J Surg 2006;12:715-21
11. Numer-Rivas HP, Monge-Rojas R, Grios DC. Emotional, psychological, and physical violence during pregnancy. Rev Panam Salud Pibica 2003; 4:73-83.
12. Jejeebboy SJ. Association between wifebeating and fetal and infant death. Impressions from a survey in rural India. Stud Fam Plan 1998; 24:300-8.